



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 2769 /DPSG
DATA 08/11/2010

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SECIJA
735 13.11.2010

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru completarea Legii nr. 33, din 27 mai 1994, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, inițiată de 6 parlamentari – PD-L, PNL (Bp. 519/2010).*

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 6 din *Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru*

cauză de utilitate publică, în sensul includerii unui nou domeniu considerat de utilitate publică, respectiv aeroporturile.

Potrivit Expunerii de motive, „domeniul aeroporturi nefiind expres specificat în corpul legii a determinat în decursul ultimilor ani atât întârzieri mari în dezvoltarea unor proiecte de infrastructură în domeniul aeroportuar, cât și imposibilitatea realizării unor proiecte din acest domeniu, tocmai din pricina dificultăților realizării exproprierilor pentru cauză de utilitate publică”.

II. Observații

1. *Legea nr. 33/1994* constituie cadrul legal de drept comun în materia procedurilor de expropriere și de stabilire a despăgubirilor, care declară de utilitate publică lucrările cuprinse la art. 6 din actul normativ menționat. Introducerea sintagmei „*aeroporturi*” este improprie atâta timp cât ea nu definește o categorie anume de lucrări care pot fi declarate de utilitate publică.

După cum se poate observa din analiza art. 6, propus spre modificare, printre lucrările de utilitate publică se regăsește și aceea care privește *căile de comunicații*, legiuitorul înglobând în această sintagmă toate tipurile de căi de comunicație – terestră, navală, feroviară și aeriană.

2. Subliniem că o lege cu caracter derogatoriu de la prevederile *Legii nr. 33/1994* și cu incidență în domeniul aeroportuar este *Legea nr. 85/2007 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la „Aeroportul Internațional Henri Coandă - București”*.

Având în vedere necesitatea instituirii unei reglementări speciale în materia exproprierii, care să cuprindă o arie mai largă de lucrări și de domenii de activitate, Guvernul a inițiat „*Proiectul de lege privind unele măsuri de expropriere în vederea realizării unor obiective de interes național, local și județean*” (L 650/2010), care a avut ca punct de plecare *Legea nr. 198/2004 privind unele măsuri prealabile lucrărilor de construcție de drumuri de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare*, care se află, în prezent, în procedură parlamentară. Prin acest proiect legislativ a fost extins domeniul

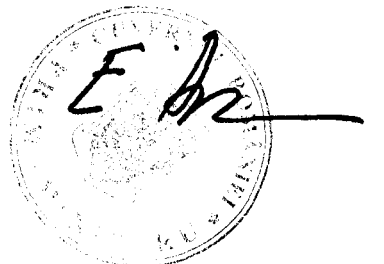
de aplicare a *Legii nr. 198/2004*, respectiv de la infrastructura rutieră, a fost extins și la infrastructura feroviară, aeriană și navală.

Astfel, prin modificarea propusă s-ar crea două cadre legale, unul comun și unul special, de reglementare a aceleași problematici în domeniul aeroportuar.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**
Președintele Senatului